



Nimmt jede Herausforderung an: Die neue **b.triton**-Hochleistungsrollenkette von iwis

Unsere neuen **b.triton-Ketten** sind die optimale Lösung, wenn Edelstahl an seine Festigkeitsgrenze stößt und herkömmliche Beschichtungen unter rauen Betriebs- und Umweltbedingungen nicht mehr korrosionsbeständig sind. Dank der hochleistungsfähigen Zink-Flake-Technik in Kombination mit einer einzigartigen Oberflächenbehandlung hat die **JWIS-b.triton-Kette** eine **höhere Korrosionsbeständigkeit als jede andere beschichtete Kette**. Damit ist sie besonders nachhaltig – und das schont die Umwelt.

b.triton-Highlights

- Bester Schutz vor Korrosion: bis zu 1.000 Stunden im Salzsprühnebeltest nach ISO 9227
- Verschleißfest dank speziell beschichtetem Gelenk
- Hervorragende Festigkeit durch sorgfältig ausgewählte Carbonstahl-Qualität
- Mit der neu entwickelten Initialschmierung iwiDUR-G im Temperaturbereich -10 °C bis +130 °C einsetzbar
- Mit Hochtemperaturschmierung erweiterter Einsatzbereich bis zu 150 °C
- Fließgepresste Hülsen und Rollen für noch bessere Korrosionsbeständigkeit, reduzierte Einlauflängung und ruhigeren Lauf der Kette
- Umweltfreundlich: RoHS-konforme Materialien – und natürlich frei von sechswertigem Chrom (CrVI)

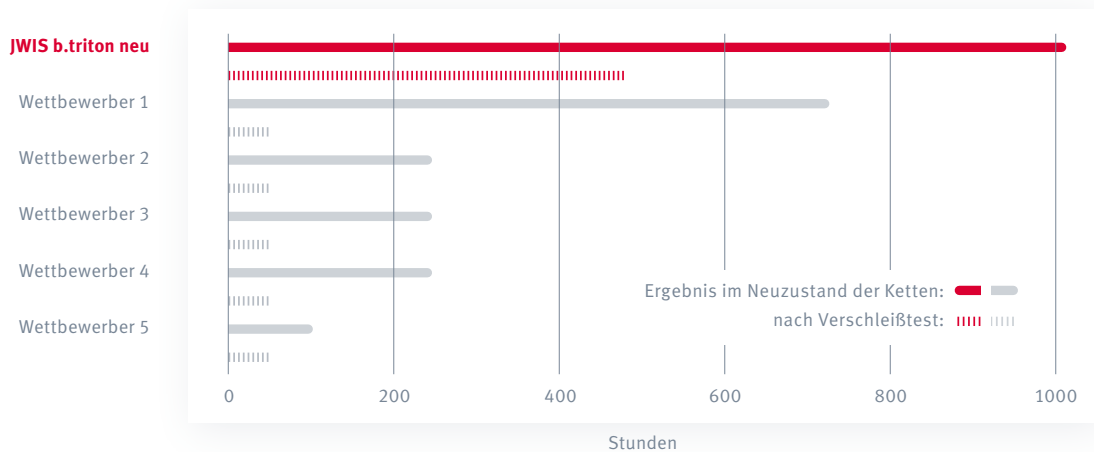


Wegweisend: Höchster Korrosionsschutz

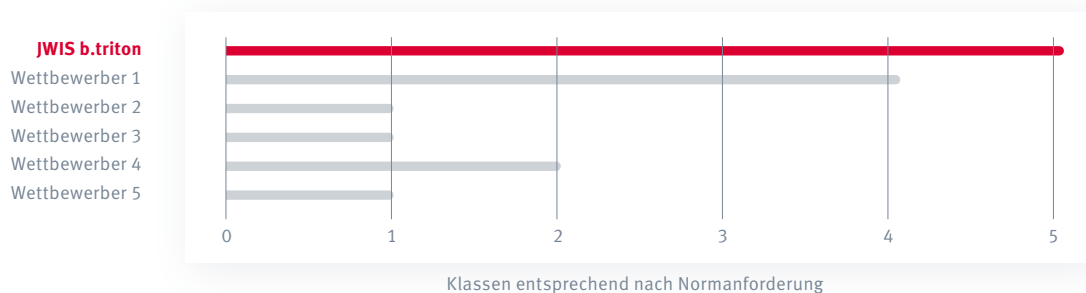
Die einzigartige Kombination aus sorgfältig ausgewählten Beschichtungen verleiht der b.triton-Rollenkette, neben bestem Schutz vor Korrosion, auch **ideale Verschleißblaufeigenschaften**. Im genormten Salzsprühnebeltest beweisen die b.triton-Rollenketten von iwis eine weitaus **höhere Korrosionsbeständigkeit** als vergleichbare Wettbewerbsprodukte auf dem Markt.

Insbesondere die spezielle Zink-Flake-Beschichtung zeichnet sich durch ihre sehr hohe Haftbarkeit am Grundmaterial aus. Dabei wird die Rollenkette auch bei hoher Beanspruchung vor Korrosion geschützt. Das wurde in einem weiteren Salzsprühnebeltest mit bereits gelaufenen Ketten bestätigt:

Salzsprühnebeltest nach ISO 9227*



Schwitzwassertest: Zyklische Korrosionsprüfung VDA 233-102*





Höchster Korrosionsschutz kombiniert mit hervorragender Verschleißresistenz

Eine perfekt aufeinander abgestimmte Kombination von Hightech-Beschichtungen sorgt nicht nur für höchsten Korrosionsschutz, sondern auch für hervorragende Verschleißlaufeigenschaften!

Speziell beschichtete Hülsen und Bolzen reduzieren den Verschleiß im Kettengelenk der **JWIS b.triton**. Der neue, gezielt für die Anwendungsgebiete der b.triton-Ketten zugeschnittene Schmierstoff **iwiDUR-G**, sorgt für zusätzlichen Schutz vor Verschleiß und Korrosion.



Standardmäßig wird b.triton mit **iwiDUR-G erstgeschmiert**. Ein Hochleistungsfett mit hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften und zusätzlichem Schutz vor Korrosion. Alternative Schmierstoffe, z.B. mit Lebensmittelzulassung oder für Hochtemperaturanwendungen, sind auf Anfrage erhältlich.

Anwendungsgebiete

Überall in Umgebungen mit **Wasser- oder Dampfapplikationen** oder mit strengen Reinigungsvorschriften in Verbindung mit höchsten Anforderungen an die Festigkeit der eingesetzten Rollenketten.

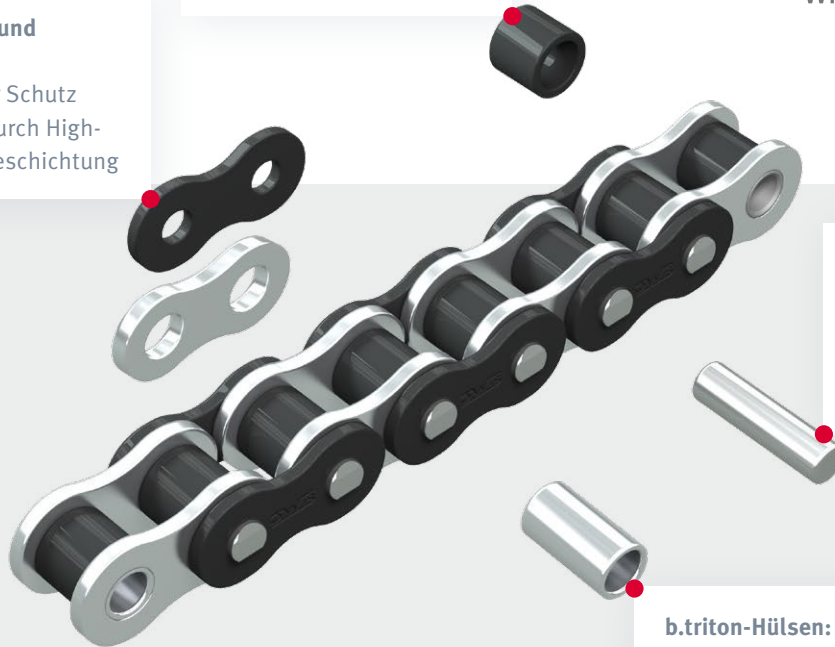
Hier einige Einsatzbeispiele:

- Bei rauen Außenbedingungen
- In automatisierten Parkhäusern
- In Schlachtbetrieben
- In der Lebensmittelindustrie
- In Häfen
- In der Gebäudetechnik



b.triton-Rollen:
Ruhiger Lauf der Kette
und Schutz vor Korrosion
durch nahtlose Teile und
Spezialbeschichtung

**b.triton-Innen- und
Außenlaschen:**
Hervorragender Schutz
vor Korrosion durch High-
Performance-Beschichtung



b.triton-Bolzen:
Korrosionsschutz
kombiniert mit opti-
malen Verschleiß-
laufeigenschaften

b.triton-Hülsen: Schutz vor ein-
dringenden Medien und Rost durch
Fließpressverfahren und verschleiß-
mindernde Spezialbeschichtung

b.triton Produktprogramm

ISO	iwis-Bezeichnung	Handelsbezeichnung Teilung \times innere Breite, Teilung p (Zoll)	Teilung p (mm)	Bruchkraft			Innenglied			Außenglied				
				F_{B} iwis mittel (N)	F_{B} iwis min. (N)	Gewicht pro m q (kg/m)	Lichte Weite b_1 (mm) min.	Innengliedbreite b_2 (mm) max.	Laschenhöhe g (mm) max.	Bolzenlänge e_1 (mm) max.	Bolzenlänge inkl. Verbindungsstück Rolle d_1 (mm) max.	Bolzen d_2 (mm) max.	Spurweite e (mm)	
Simplex														
08 B-1	L 85 b.triton	1/2 x 5/16"	12,70	19.800	17.800	0,67	7,75	11,30	11,81	17,0	19,2	8,51	4,45	-
10 B-1	M 106 b.triton	5/8 x 3/8"	15,875	27.000	22.200	0,92	9,65	13,28	14,73	19,6	22,5	10,16	5,08	-
12 B-1	M 127 b.triton	3/4 x 7/16"	19,05	32.700	28.900	1,19	11,68	15,62	16,13	22,7	25,3	12,07	5,72	-
16 B-1	M 1611 b.triton	1" x 17 mm	25,40	75.000	60.000	2,72	17,02	25,45	21,08	36,1	41,2	15,88	8,28	-
40-1	L 85A b.triton	1/2"	12,70	*	13.900	0,60	7,85	11,17	12,07	17,8	19,2	7,92	3,98	-
50-1	M 106A b.triton	5/8"	15,875	*	21.800	1,02	9,40	13,84	15,09	21,8	23,4	10,16	5,09	-
60-1	M 128A b.triton	3/4"	19,05	*	31.300	1,46	12,57	17,75	18,10	26,9	28,6	11,91	5,96	-
80-1	M 1610A b.triton	1"	25,40	*	55.600	2,72	15,75	22,60	24,13	33,5	36,6	15,88	7,94	-
100-1	M 2012A b.triton	1 1/4"	31,75	*	87.000	4,13	18,90	27,45	30,17	41,1	45,0	19,05	9,54	-
Duplex														
08 B-2	D 85 b.triton	1/2 x 5/16"	12,70	40.000	31.100	1,31	7,75	11,30	11,81	31,0	33,8	8,51	4,45	13,92
10 B-2	D 106 b.triton	5/8 x 3/8"	15,875	56.000	44.500	1,82	9,65	13,28	14,73	36,2	39,4	10,16	5,08	16,59
12 B-2	D 127 b.triton	3/4 x 7/16"	19,05	68.000	57.800	2,35	11,68	15,62	16,13	42,2	44,6	12,07	5,72	19,46
16 B-2	D 1611 b.triton	1" x 17 mm	25,40	150.000	106.000	5,39	17,02	25,45	21,08	68,0	73,4	15,88	8,28	31,88
40-2	D 85A b.triton	1/2"	12,70	*	27.800	1,20	7,85	11,17	12,07	32,3	33,8	7,92	3,98	14,38
50-2	D 106A b.triton	5/8"	15,875	*	43.600	2,03	9,40	13,84	15,09	39,9	42,2	10,16	5,09	18,11
60-2	D 128A b.triton	3/4"	19,05	*	62.600	2,99	12,57	17,75	18,10	49,8	51,6	11,91	5,96	22,78
80-2	D 1610A b.triton	1"	25,40	*	111.200	5,41	15,75	22,60	24,13	62,7	66,3	15,88	7,94	29,29

* Mittlere Bruchkraftwerte folgen in Kürze